Sonderfahrten zum Jubiläum „100 Jahre Hauptbahnhof Stuttgart“

Fahrzeiten Samstag 22.10.2022

Stuttgart Hbf - Ludwigsburg u.z.				
Bespannung		58 311 & V100	41 018 & E94 088	58 311 & V100
Stuttgart Hbf	ab	11:00	12:38	17:04
Ludwigsburg	an	11:21	13:00	17:36
Stuttgart Hbf	an	11:49	13:42	18:17

Stuttgart Hbf - Stuttgart-Vaihingen u.z.				
Bespannung		41 018 & E94 088	58 311 & V100	41 018 & E94 088
Stuttgart Hbf	ab	11:00	15:26	17:21
S-Vaihingen	an	11:26	15:46	17:45
Stuttgart Hbf	an	11:56	16:17	18:26

Stuttgart Hbf - Abstellbahnhof u.z.				
Bespannung		58 311 & V100	41 018 & E94 088	
Stuttgart Hbf	ab	12:10	14:00	
Abstellbahnhof	an	12:20	14:10	
Stuttgart Hbf	an	12:50	14:50	

Stuttgart Hbf - Esslingen (N.) u.z.				
Bespannung		58 311 & V100	41 018 & E94 088	
Stuttgart Hbf	ab	13:38	15:37	
Esslingen (N.)	an	14:02	15:58	
Stuttgart Hbf	an	14:29	16:29	

Fahrzeiten Sonntag 23.10.2022

Stuttgart Hbf - Ludwigsburg u.z.				
Bespannung			58 311 & E94 088	VT 798
Stuttgart Hbf	ab		12:44	14:33
Ludwigsburg	an		13:11	14:50
Stuttgart Hbf	an		13:38	15:25

Stuttgart Hbf - Stuttgart-Vaihingen u.z.					
Bespannung		41 018 & 58 311 & E94 088	VT 798	58 311 & E94 088	VT 798
Stuttgart Hbf	ab	10:53	13:00	17:32	17:38
S-Vaihingen	an	11:41	13:26	17:51	17:51
Stuttgart Hbf	an	12:01	13:54	18:30	18:22

Stuttgart Hbf - Abstellbahnhof u.z.				
Bespannung			58 311 & E94 088	VT 798
Stuttgart Hbf	ab		14:00	16:00
Abstellbahnhof	an		14:10	16:10
Stuttgart Hbf	an		14:50	16:50

Stuttgart Hbf - Korntal u.z.				
Bespannung		VT 798	58 311 & E94 088	
Stuttgart Hbf	ab	11:30	15:25	
Korntal	an	11:42*	15:38*	
Stuttgart Hbf	an	12:15	16:16	

* In Korntal besteht Anschluß von / nach Weissach mit dem „Feurigen Elias“, gezogen von Dampflok 64 419.

Fahrpreise

	Erwachsene Hin- und Rückfahrt	Kinder (4-14 J.) Hin- und Rückfahrt	Familienkarte* Hin- und Rückfahrt
Rückfahrkarte (von Stuttgart Hbf mit beliebigem Sonderzug zu einem beliebigem Ziel und zurück)	15,- €	8,- €	35,- €
Tageskarte (sämtliche Pendelfahrten ab/bis Stuttgart Hbf sowie zusätzlich am 23.10.2022 zwischen Korntal und Weissach)	30,- €	15,- €	70,- €

* 2 Erwachsene und bis zu 3 Kinder (4-14 J.)

VVS- und DB-Fahrausweise gelten nicht.

Bei Ausfall von historischen Fahrzeugen ist der Einsatz von Ersatzfahrzeugen möglich. Programmänderungen vorbehalten.

Es besteht keine Beförderungspflicht. Für Verschmutzungen durch den Zugbetrieb wird keine Haftung übernommen.

Die Fahrkarten berechtigen weder zu einem Sitzplatz noch sind Platzreservierungen möglich (außer Zubringerzüge).

Wir garantieren keine Mitfahrt bei großer Nachfrage im gewünschten Zug. Es ist leider keine Fahrradmitnahme möglich.

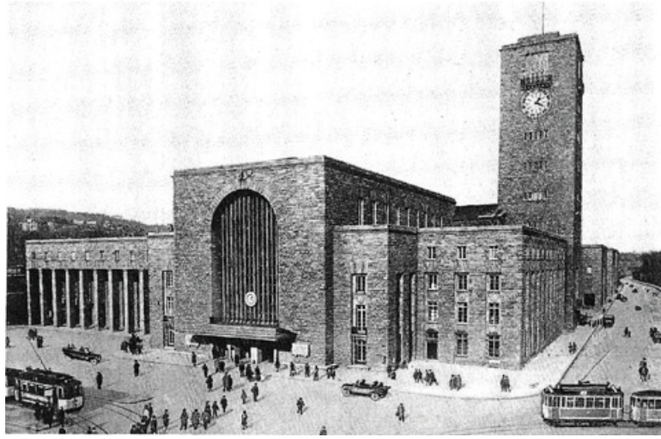
Zubringerzüge ab/bis Karlsruhe zum Sondertarif (www.uef-dampf.de).

Fahrkarten sind am bequemsten online erhältlich:

Weitere Informationen sind beim Festkomitee erhältlich:

Web: www.100-jahre-hauptbahnhof-stuttgart.de

Jubiläumsveranstaltung



22. & 23.10.2022

100 Jahre Stuttgarter Hauptbahnhof

„Ein Kulturdenkmal von besonderer Bedeutung“

Sonderfahrten zum Jubiläum

Das Jubiläum des Hauptbahnhofs lässt sich am besten mit besonderen Zugfahrten feiern. Es sind Sonderfahrten von Stuttgart Hbf zu verschiedenen Zielen geplant:

- Ludwigsburg
- Esslingen (Neckar) (nur 22.10.)
- Stuttgart-Vaihingen,
- Stuttgarter Abstellbahnhof
- Korntal (nur am 23.10., Anschluss zum Dampfzug nach Weissach)

Zum Einsatz werden historische Eisenbahnfahrzeuge kommen, darunter 3 Dampfloks, je eine Elektro- und Diesellokomotive und ein mehrteiliger Schienenbus.

Eingesetzte historische Eisenbahnfahrzeuge

58 311 - Länderbahndampflok von 1921 - erhalten von den UEF e.V.
www.uef-dampf.de

E94 088 - „deutsches Krokodil" - erhalten von der EZW gGmbH
www.altbauellok.de

41 018 - ölgefeuerte Dampflok von 1939 - erhalten von der DGM e.V.
www.dgm-41018.de

211 019 - hist. Diesellok - erhalten von den UEF e.V.
www.uef-dampf.de

64 419 - Dampflok von 1937 - erhalten von DBK Historische Bahn e.V. Die Lok zieht die Wagengarnitur der GES Stuttgart e.V.
www.dbkev.de
www.ges-ev.de

VT 798 - Schienenbusgarnitur „Roter Flitzer" des Fördervereins Schienenbus e.V.
www.roter-flitzer.de

100 Jahre Hauptbahnhof Stuttgart - wir würdigen Planung, Bau und Betrieb

Der Baubeginn für den Hauptbahnhof erfolgte im Frühjahr 1914. Im Frühjahr 1917 wurden die Arbeiten kriegsbedingt komplett eingestellt und erst im Oktober 1919 wieder aufgenommen. Die reine Bauzeit bis 1922 lag also bei recht genau 6 Jahren. Der Abstellbahnhof und das Bahnbetriebswerk Rosenstein mit Lokschuppen und Werkstätten wurden bereits 1919 in Betrieb genommen.

Am 23. Oktober 1922 nahm der Stuttgarter Hauptbahnhof an der Schillerstraße seinen Betrieb auf. In der ersten Baustufe waren die Gleise 9 bis 16, der markante Bahnhofsturm, der Südflügel und die große Schalterhalle errichtet worden. Dort, wo sich jetzt die Gleise 1 bis 8, kleine Schalterhalle und Mittelausgang befinden, lagen damals noch die Gleise zum Stuttgarter Zentralbahnhof an der Bolzstraße. Dieser völlig überlastete Bahnhof hörte am 23.10. exakt um 2 Uhr betrieblich auf zu bestehen und der neue Hauptbahnhof ging um 4.15 Uhr mit dem legendären Zug 561 nach Aalen in Betrieb. In der Fachwelt wurden die Kürze der Umstellungsphase und die bis ins Detail durchdachten Arbeitsabläufe hervorgehoben.

Es war eine Meisterleistung der württembergischen Ingenieure und Eisenbahner.

Die bekannteste Dampflok im Schwabenland und Stammgast im Hauptbahnhof: Die württembergische C - die „schöne Württembergerin"

Mit dem Hauptbahnhof gingen auch die entsprechenden Zulaufstrecken in Betrieb, die sich im Tunnelgebirge, den einmaligen Stuttgarter Überwerfungsbauwerken, kreuzungsfrei nach Bad Cannstatt, Feuerbach und Böblingen wenden und in der mittleren Ebene den Abstellbahnhof zunächst mit drei, wenige Jahre später mit fünf Verbindungsgleisen an den Kopfbahnhof anbinden.

Dr. Matthias Roser konnte 1987 die damalige Bundesbahndirektion Stuttgart gewinnen, ein großes Jubiläumsfest unter dem Motto „65 Jahre Stuttgarter Hauptbahnhof" zu veranstalten. In der kleinen Schalterhalle wurde eine umfassende Ausstellung mit großformatigen historischen Fotos organisiert. Auch wurden extra ein TGV und weitere Ausstellungsfahrzeuge nach Stuttgart geholt. Aber weder das 75- noch das 90-jährige Jubiläum wurden gefeiert.

2022 hat der Kopfbahnhof es mehr als verdient, dass die Leistungen bei Planung, Bau und nunmehr 100 Jahren Bahnbetrieb gewürdigt werden. Verkehrstechnisch und geschichtlich interessierte Bürgerinnen und Bürger haben deshalb ein Festkomitee „100 Jahre Hauptbahnhof Stuttgart" gegründet und verschiedene Veranstaltungen vorbereitet.

Neben einer Festsitzung im Stuttgarter Rathaus am 20.10.2022 finden zum eigentlichen Jubiläumswochenende öffentliche Sonderfahrten mit historischen Zügen zwischen dem Hauptbahnhof Stuttgart, Esslingen, Ludwigsburg und (Stuttgart-) Vaihingen statt. Dabei kommen Lokomotiven und Wagen zum Einsatz, die teilweise schon vor 100 Jahren verkehrten. Ihr betriebsfähiger Erhalt ist der äußerst umfangreichen, ehrenamtlichen Arbeit vieler Museumseisenbahner zu verdanken.

Den Bahnknoten Stuttgart und sein städtisches Umfeld hat der geniale Modellbauer Wolfgang Frey im Zustand der 1980er Jahre meisterhaft umgesetzt. Diese Anlage kann direkt am Hauptbahnhof in den Miniaturwelten Stuttgart bewundert werden.

Historischer Blick vom Bahnhofsturm auf das Gleisfeld des Stuttgarter Hauptbahnhofs

Druckstand 10/2022